



Høring - Handlingsprogram for samferdsel 2022 - 2025 - Viken fylkeskommune. Saksordfører: Marianne Werp

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
75/21	Utvalg 1: Planutvalg	31.08.2021
57/21	Formannskapet	01.09.2021
	Kommunestyret	

Hva saken gjelder

Viken fylkeskommune har sendt på høring forslag til Handlingsprogram for samferdsel 2022 – 2025. Høringsfristen er 15.9.2021. Høringssvar fra Øvre Eiker kommune må derfor basere seg på formannskapets behandling.

Saksopplysninger/vurderinger

Viken fylkeskommune presenterer Handlingsprogram for samferdsel som et prioriteringsdokument for fylkeskommunens oppgaver innen samferdsel. Planen er fylkeskommunens verktøy for å knytte samferdselsområdet i Viken til FNs bærekraftsmål og planetens tålegrenser, og et verktøy for å nå konkrete politiske mål.

Forslaget til Handlingsprogram er et omfattende dokument som kan leses her: <https://hp-samferdsel-viken.hub.arcgis.com/>. Del 1 av programmet (s. 5 – 53) gir overordnede føringer og del 2 (s. 55 – 77) inneholder de konkrete prioriteringene.

Handlingsprogrammet bygger på de gjeldende økonomiplanene. Det er lagt opp til porteføljestyling av planleggings- og utbyggingsprosjekter. Endelig prioritering vil bli gjort etter høringen med vedtak i desember, parallelt med budsjettbehandlingen.

Kommunestyret i Øvre Eiker kommune behandlet innspill til Handlingsprogrammet i PS 9/21. Det var kommuneregionene som var invitert til å gi innspill. Øvre Eiker kommunes behandling ble ivaretatt gjennom behandling av et felles innspill fra Buskerudbysamarbeidet.

Kommunene er i denne runden invitert til å gi høringsuttalelse direkte. Siden det ble avgitt felles uttalelse i innspillsfasen, er det vurdert som tjenlig at det også blir utarbeidet et høringssvar gjennom Buskerudbyens organer. Formannskapets behandling av høringen blir dermed også et grunnlag for vår medvirkning til Buskerudbyens høringssvar.

Kommunedirektørens vurdering

Det er et omfattende arbeid som er gjort med å sammenfatte og prioritere den nye fylkeskommunens omfattende ansvar og virksomhet på samferdselsområdet. Det er krevende å gi en kortfattet og presis framstilling av forslaget til Handlingsprogram, og hvordan programmet svarer ut de konkrete innspillene som ble gitt fra Øvre Eiker kommune og Buskerudbyen ved den forrige behandlingen. Høringsforslaget legger stor vekt på de hovedområdene som

Buskerudbysamarbeidet vektla i sitt felles innspill: Mobilitet, smart og miljøvennlig bruk av infrastruktur, innhenting av vedlikeholdsetterslep og tilrettelegging for kollektivtrafikk, trafikksikkerhet og bedre forhold for gange og sykkel. Det hadde vært ønskelig at det hadde vært grunnlag for å prioritere flere investeringsprosjekter langs fylkesveiene i Øvre Eiker, og at det hadde vært tydeligere skissert hvordan fylkeskommunens prioriteringer vil framstå i det videre arbeidet med en byvekstavtale for Buskerudbyen.

Vedlegg

1 Høring - Handlingsprogram for samferdsel 2022 - 2025 i Viken fylkeskommune

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)

Kommunedirektørens anbefaling

Øvre Eiker kommune gir følgende svar på høring til Handlingsprogram for samferdsel 2022 – 2025 Viken fylkeskommune:

- Det er behov for å tydeliggjøre sammenhengene mellom de prioriteringene som er foreslått i Handlingsprogrammet og tiltak som kan bygge opp under 0-vekstmålet i en framtidig byvekstavtale for Buskerudbyen.
- Satsingen på drift- og vedlikehold av fylkesveinettet og innhenting av vedlikeholdsetterslep framstår som en riktig prioritering. Det er viktig at denne ambisjonen også gjelder gang- og sykkelveier og fortau, ikke minst vinterdrift. Satsing på tilrettelegging for gående og syklende langs fylkeskommunale veier bør synliggjøres sterkere i Handlingsprogrammets kap. 6 om drift og vedlikehold.
- Det er viktig at fylkeskommunen opprettholder og helst styrker driftstilskuddet til Brakar slik at busstilbudet kan utvikles videre. Det er positivt at fylkeskommunen utreder framtidig takstsystem slik at de som reiser lettere kan utnytte tilbudene på buss og tog i sammenheng. Styrking av togtilbudet til Hokksund vil gi en vesentlig bedring av kollektivtilbudet i regionen.
- Det er positivt at fylkeskommunen markerer at Vestfossen sentrum med fv. 35/68 har store behov for bedre tilrettelegging for gående og syklende og at dette er tatt inn i forslaget til utbyggingsportefølje.
- Øvre Eiker kommune understreker betydningen av at fylkeskommunen overtar driftsansvaret for veilysene langs hele fylkesveinettet, jf. avsnitt 6.2. Fylkeskommunen bør konkretisere overtakelsen i Handlingsprogrammet.

Begrunnelse

Forslag til Handlingsprogram for samferdsel er et viktig grunnlag for å prioritere fylkeskommunens omfattende virksomhet på samferdselsområdet.