

<b>Møtereferat ATM-utvalget</b>	
<b>Møte nr. 3/21 – 18.06.2021</b>	
<b>Tilstede</b>	<p><b>ATM-utvalget:</b>            Monica Myrvold Berg, ordfører, Drammen kommune (leder)            Gunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommune            Knut Kvale, ordfører, Øvre Eiker kommune            Gro Ryghseter Solberg, avdelingsleder, Viken fylkeskommune, mobilitet og samfunn            Anders Næss, varaordfører, Kongsberg kommune            Fred Anton Mykland, avdelingsdirektør, Statens Vegvesen, transport og samfunn, transport øst,            Ove Skovdahl, spesialrådgiver, Jernbanedirektoratet</p> <p><b>Fra administrasjonen:</b>            Trude Andresen, kommunedirektør, Øvre Eiker kommune            Elisabeth Enger, rådmann, Drammen kommune            Einar Jørstad, direktør, kultur, by- og stedsutvikling, Drammen kommune            Sikke Næsheim, kommunalsjef, Lier kommune            Jens Sveaass, kommunalsjef, Kongsberg kommune            Anette Krekling, spesialrådgiver, Viken fylkeskommune            Ingeborg Olsvik, spesialrådgiver, Viken fylkeskommune            Morten Lauvbu, kommunalsjef, Øvre Eiker kommune            Terje Sundfjord, administrerende direktør, Brakar            Ørjan Skare, ruteplanlegger, Brakar</p> <p><b>Fra Buskerudbysekretariatet:</b>            Hans Petter Christensen, daglig leder            Trond Solem            Ingunn Larsen            Jomar L. Langeland            Gun Kjenseth            Tor Atle Odberg</p>
<b>Forfall</b>	<p>Olav Skinnnes, fylkesråd samferdsel, Viken fylkeskommune            Gunhild Dalaker Tuseh, avdelingsdirektør, Statsforvalteren i Oslo og Viken</p>
<b>Møtested</b>	Digitalt møte, Teams
<b>Møtetid</b>	Fredag 18.06.2021 kl 11:00 – 14:15

Innkalling og dagsorden godkjent.

## **Sak 16/21 Referat fra ATM-utvalget 23. april 2021**

*Konklusjon: Referat godkjent*

### **Sak 17/21 Rapport om ferjekonsept**

Ørjan Skare orienterte om rapporten. Terje Sundfjord presenterte Brakars vurderinger rundt konseptet, og opplyste om at det jobbes med å etablere et teknologiprojekt med en pilot for utslippsfri og autonom elv- og fjordbåt.

#### **Drøfting i møtet**

Ordfører i Drammen gav uttrykk for at dette var et spennende prosjekt. Ordfører i Lier takket for en ryddig og grei gjennomgang, og viste til at det gjøres en helhetlig analyse i forbindelse med byvekstavtalegrunnlaget. Fra fylkeskommunen ble det understreket at fylkeskommunen støtter Brakar full ut i den måten dette håndteres på.

*Konklusjon: Saken tas til orientering.*

### **Sak 18/21 Faglig utredning av byvekstavtale**

Tor Atle Odberg innledet og tok utgangspunkt i at Buskerudbyen har nådd nullvekstmålet de siste årene gjennom satsing på gange, sykkel, kollektivtransport, areal og parkering. I en byvekstavtale uten bompengeinntekter kan det satses enda mer på det vi vet virker med mer økonomisk forutsigbarhet og større økonomiske rammer. Det utvikles nå et grunnlag for en byvekstavtale som gir miljøvennlig mobilitet og god livskvalitet for innbyggerne.

Utredningen som det nå jobbes med vil utgjøre et viktig utgangspunkt for forhandlinger med staten, men sammensetningen av tiltak må ikke forstås som et endelig lokalpolitisk forslag til tiltaksportefølje. Det skal ikke konkluderes med én anbefaling i utredningen. Hvilke tiltak som skal gjennomføres avgjøres gjennom forhandlingene om byvekstavtale.

Hovedelementer i det faglige utredningsarbeidet består av en virkemiddelpakke med målrettede tiltak, kostnadsberegninger, finansieringsgrunnlag og transportberegninger.

Virkemiddelpakka består av følgende tiltaksområder:

- Opprettholde buss-satsingen og utvikle kollektivtilbudet
- Infrastrukturtiltak for gange, sykkel og kollektiv
- Smart mobilitet og ny teknologi
- Arealplantiltak
- Parkering

Forslag til tiltak innenfor enkelte tiltaksområdene ble presentert av lederne av de faggruppene som har jobbet med tiltaksområdene.

Finansieringsgrunnlaget for en byvekstavtale uten bommer består av statlige midler (belønningsmidler, og programområdemidler riksveg til gange, sykkel og kollektivtiltak, og til kollektivknutepunkt og jernbanestasjoner) og egenbidrag fra fylkeskommunen og kommunene. I tillegg kan offentlige og private bidrag gjennom utbyggingsavtaler inngå.

Det jobbes med en ambisjon om 2,3 milliarder statlige midler over en 10 års periode. Kommunene har vist en oversikt over hva som ligger i økonomiplanene de første fire årene og fylkeskommunen vil offentlig-gjøre sitt forslag til handlingsprogram for samferdselsstrategien i slutten av juni.

Det er satt i gang transportberegninger for å analysere hva som skal til for å nå nullvekstmålet i hele perioden fram til 2030.

Når det gjelder ferjekonseptet gjennomføres det transportberegninger etter de føringer som gjelder for byvekstavtalegrunnlag. Ferjekonseptet synliggjøres ved siden av virkemiddel-pakken som en del av den endelige saken om faglig grunnlag for byvekstavtale. Det vurderes om en trinnvis utvikling av ferjeprosjektet vil kunne tilpasses forhandlingsgrunnlaget.

Kommunestyrene og fylkeskommunen har tidligere behandlet mandatet for utrednings-arbeidet. Nå i juni behandles sak om status i utredningsarbeidet og fullmakt til forlengelse av dagens belønningsavtale med Samferdselsdepartementet dersom byvekstavtale-forhandlingene ikke kommer i gang i 2021.

Ordførerne i Buskerudbysamarbeidet vil få et møte med politisk ledelse i Samferdsels-departementet 24. august for å orientere om status i arbeidet med lokalt grunnlag for byvekstavtaleforhandlinger.

Etter framdriftsplan skal ATM-utvalget i møte 24. september behandle sak om faglig utredning som grunnlag for byvekstavtaleforhandlinger og anbefale denne for videre behandling i kommunestyrene og fylkestinget høsten 2021.

### **Drøfting i møtet**

Flere gav uttrykk for at det var gjort et solid og grundig arbeid med det faglige grunnlaget. Gledelig at det synes mulig å nå nullvekstmålet med de virkemidlene som legges inn. Egenfinansieringen må det jobbes videre med.

Fra statsetatene ble det presisert at de ikke kan gå god for de ambisjoner som er lagt inn når det gjelder statlige midler, det vil være gjenstand for forhandlinger. Jernbanedirektoratet presiserte at statlige midler avhenger av at det også brukes lokale midler og at en gjennom samfinansiering av f.eks. ulike tiltak på knutepunktene kan få mer ut av de midlene som settes inn.

**Konklusjon:** Sakens innretning og prosess legges til grunn for det videre arbeidet. Det tas

initiativ til et politisk møte med Samferdselsdepartementet. Det tas initiativ overfor staten for å få tydeliggjort statlige krav til egenbidrag.

## **Sak 19/21 Søknad om forlengelse av belønningsavtalen**

### **Konklusjon:**

1. Forslag til søknad om å forlenge eksisterende avtale om belønningsmidler for perioden fra 2022 fram til det foreligger en byvekstavtale/senest 2025 anbefales.
2. Sekretariatet i Buskerudbyen gis mandat til å endelig utforme og sende søknad som skissert i saken med kr 110 mill. pr år.
3. Egen sak om forslag til handlingsplan med konkret forslag til anvendelse av midler fremmes når svar på søknad foreligger.

## **Sak 20/21 Buskerudbysamarbeidet – organisering**

Einar Jørstad innledet om bakgrunn for saken, det administrative mandatet som ble gitt og hvordan ei arbeidsgruppe som han har ledet, har jobbet med forslaget.

### **Drøfting i møtet**

Ordfører i Øvre Eiker påpekte at det er utfordrende å skille mellom ATM-utvalg og ATM-råd. Det kan kanskje ryddes noe i begrepene. Politisk forankring er veldig viktig. Det ble foreslått at ordførerne setter seg sammen og ser litt mer på hvordan dette kan gjøres framover, både gjennom ATM-rådet og evt. med mer direkte kommunikasjon.

### **Konklusjon:**

Buskerudbysamarbeidets styringsstruktur og organisering vurderes todelt; før og etter inngåelse av en byvekstavtale mellom staten og kommunene/fylkeskommunen.

#### **1) Før inngåelse av byvekstavtale:**

- a) Videreføres ATM-utvalget, Administrativ styringsgruppe og Fagrådet som i dag.
- b) Foreslås ATM-rådets møteplan vurdert i forhold til behovet for orientering, oppdatering og forankring knyttet spesielt til forhandlingene om byvekstavtale.
- c) Vises det til forutsetningene i regjeringens forslag til Nasjonal Transportplan 2022 – 2033 om partenes oppnevning av et utvalg for gjennom av forhandlinger om byvekstavtalen.

#### **2) Etter at byvekstavtale er inngått:**

- a) *Styringsgruppe – svarende til ATM-utvalget – etableres for gjennomføring av inngått byvekstavtale, jfr. føringer gitt av staten.*
  - b) *Administrativ styringsgruppe bestående av kommunenes/fylkeskommunens administrative ledere etableres og har ansvaret for å opprette en arena for helhetlig faglig samordning og utvikling.*
  - c) *Fullmakter og møtefrekvens fastsettes som følge av byvekstavtalen.*
- 3) *Sekretariatets organisering og tilknytning behandles av administrativ styringsgruppe i særskilt sak.*

## **Sak 21/21 Status**

**Konklusjon:** *Status tas til orientering.*

## **Sak 22/21 Eventuelt**